

NÁZEV AKCE:	Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní porada
DATUM:	12. srpna 2020
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Štrof

Zhotovitel záměru projektu (ZP) a doprovodné dokumentace seznámil přítomné zástupce organizačních složek Správy železnic s rozsahem ZP dle zadávacích podmínek stavby.

Předmět zakázky

Předmětem zakázky je zpracování:

- Záměru projektu (ZP) a doprovodné dokumentace stavby (DD)
- Celkových investičních nákladů stavby a ekonomického hodnocení (EH)
- Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou v případě, že bude vyžadován
- Návrh zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby

Podklady ke zpracování ZP a DD

Zhotovitel je povinen se při zpracování ZP a DD stavby koordinovat s níže uvedenými stavbami a koncepčními materiály Správy železnic:

- Studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SŽDC s. o.“
- „Koncepční záměr projektu realizace Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“ dle závěru Centrální komise MD ze dne 25.3.2020.
- Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy

Koordinace s jinými stavbami

ZP „Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC“ bude koordinována s níže uvedenými stavbami:

- Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy

Výše uvedená stavba je ve fázi zpracování záměru projektu.

Cíl a náplň projektu

Cílem investiční akce je provedení technologické aktualizace a koncepční novelizace záznamových technologií ŽDC za účelem plnění požadavků organizačních celků SŽ (životní prostředí, OOÚ, CTD) a za účelem vytvoření technologických předpokladů pro transformaci záznamových technologií SŽ podle koncepčního záměru „**Jednotné záznamové prostředí ŽDC**“.



Požadavky na technické řešení

V rámci ZP budou řešeny tři oblasti, které vytvoření technologické předpoklady pro transformaci záznamových technologií SŽ podle koncepčního záměru Jednotné záznamové prostředí ŽDC. Jedná se o:

1. Vyhodnocení účinnosti systému bonifikace tichých vozů
2. Vytvoření Registru záznamových systémů SŽ s funkcí elektronické provozní knihy
3. Automatizace a zefektivnění servisu záznamových zařízení hlasové komunikace v rámci KAC

1. Vyhodnocení účinnosti systému bonifikace tichých vozů

Jedná se o vyhodnocení účinnosti systému bonifikace tichých vozů na základě záznamů monitoringu hluku a dat o provozu vozidel ve vybraných lokalitách a z dalších systémů Správy železnic. Technologie monitoringu hluku bude za uvedeným účelem doplněna a povýšena a technologické řešení dodané v rámci tohoto projektu bude základem pro další rozvoj dle koncepčního záměru „Jednotného záznamového prostředí ŽDC“.

Soupravy sond pro monitoring hluku budou navrženy na bázi CCTV kamer s audio vstupem a vhodným mikrofonom pro měřicí účely a funkci spolehlivého spínání záznamu na základě průjezdu vlaku vyznačenou oblastí. Součástí bude rovněž specializovaná kalibrovaná sonda pro měření a záznam úrovně hluku.

Instalace souprav sond v určených lokalitách dráhy bude provedena na technologické domky se začleněním do technologické datové sítě a do systému Kontrolně analytického centra tak, aby bylo zajištěno jeho rozšíření funkcionalit o následující:

- Ukládání audio-video záznamů sond do Kontrolně analytického centra
- Ukládání dat průběhu hluku kalibrovaných hlukových sond do Kontrolně analytického centra, možnost jejich zobrazení spolu s průběhy audio-video záznamů
- Aplikace výpočtů hlukové analýzy, vypočítat hlukové parametry pro každý záznam o průjezdu vlaku

Lokalita	TTP	Traťový úsek	Km	Kolej
Pardubice	501A	Přelouč – Pardubice	313,224	1
	501A	Pardubice – Kostěnice	299,249	2
Ostrava Hranice na Moravě	305B	Jistebník – Studénka	250,337	2
	305B	Suchdol nad Odrou – Polom	228,280	1
Lovosice	527A	Dolní Zálezly – Prackovice nad Labem	506,510	1
	527A	Hrobce – Bohušovice nad Ohří	485,370	2

Specifikace požadavků na funkce

- Dodávka souprav sond pro monitoring hluku, sondy jsou na bázi CCTV kamer s audio vstupem a vhodným mikrofonom pro „měřicí účely“ a funkcí spolehlivého spínání záznamu na základě průjezdu vlaku vyznačenou oblastí.



- Součástí každé soupravy sond pro monitoring hluku je rovněž specializovaná kalibrovaná sonda pro měření a záznam úrovně hluku.
- Bude provedena instalace souprav sond v určených lokalitách dráhy na technologických domcích systému diagnostiky jedoucích vozidel a bude provedeno začlenění do drážní datové sítě a do systému Kontrolně analytického centra.
- Bude zajištěna dodávka rozšíření funkcionalit systému KAC Doplnění provozních parametrů a identifikací projíždějících vlaků na základě exportovaných údajů ze systémů Správy železnic do databáze hlukových záznamů
- Vypracování reportu porovnání hlukové zátěže modernizovaných a nemodernizovaných vozů podle dopravců a dalších parametrů ve formátu kontingenčních tabulek MS Excel
- Pro uložení a správu dat a pro správu účtů a zajištění přístupu k datům bude vytvořena v rámci systému užitná úložná oblast pro životní prostředí v souladu s koncepcí koncepčního záměru projektu Jednotného záznamového prostředí.

2. Vytvoření Registru záznamových systémů SŽ s funkcí elektronické provozní knihy

Pro systémy záznamu užívané napříč působností ŽDC. Registr sjednotí evidenční náležitosti a poskytne výstupy pro potřeby kontroly a dokladování plnění požadavků GDPR. Registr bude podporovat automatizovanou evidenci dat pro účely GDPR pro záznamové systémy integrované do „Kontrolně analytického centra“ a dále poskytne distribuovaný evidenční nástroje pro správu GDPR dat ostatních systémů záznamu s důrazem na kamerové systémy. Řešení správy dat Registru bude navrženo v souladu s koncepčním záměrem budování Jednotného záznamového prostředí ŽDC. Viz příloha „Vytvoření Registru záznamových systémů SŽ s funkcí elektronické provozní knihy“, která specifikuje požadavky včetně základního uživatelského scénáře.

Specifikace požadavků na funkce

- Vytvořit centrální registr pro CCTV kamerové záznamové systémy a další záznamové systémy
- Nahradit stávající „papírové“ provozní knihy centrální elektronickou provozní knihou integrovanou s centrálním registrem
- Umožnit registraci záznamových systémů a plánovaných parametrů již ve fázi projektové přípravy a plánování, resp. odlišit fázi života systému (v plánu, v provozu, mimo provoz, vyřazen, ...)
- Výstupy a reporty, souhrnný a aktuální přehled systémů, jejich stavu, podpory a využívání, nakládání se záznamy, zodpovědné osoby a přehledy změn

3. Automatizace a zefektivnění servisu záznamových zařízení hlasové komunikace v rámci KAC

V rámci této části ZP je zefektivnění servisní správy záznamových zařízení dispečerské hlasové komunikace zavedením centralizovaných automatizovaných postupů servisní správy, vytvoření funkcí pro distribuci změnových konfiguračních informací a distribuci požadavků na změny a poskytnutí výstupů pro vyhodnocování servisní správy a její účinnosti.

Cílem ZP je zabezpečit efektivní provozní a technické podmínky pro zabezpečení správy a údržby záznamových zařízení přímo pracovníky Správy železnic nebo případně pracovníky externích organizací, a to z hlediska:

- Redukce nákladů na správu a provoz sítě prvotních záznamových jednotek;
- Snížení kvalifikačních a znalostních nároků na servisní pracovníky;
- Snížení nutného rozsahu přístupu k zaznamenaným datům v rámci ověřování funkčností z důvodů minimalizace rizik porušení pravidel OOÚ;



- Efektivní správa požadavků

Specifikace požadavků na funkce

- Zřízení dohledového střediska pro servisní organizaci a pro provozovatele systému (SŽ CTD)
- Automatizované centrální ukládání konfigurací záznamových jednotek ReDat3 na KAC
- Automatizovaná obnova konfigurace nahrazující záznamové jednotky při výměně
- Předávání a distribuce požadavků
- Vyhodnocení a pravidelné reporty

Silnoproudá technologie

Pokud bude v návaznosti na technické řešení popsané výše požadováno rozšíření napájecích částí příslušného segmentu síťové technologie, která bude předmětem plnění, pro nově osazené prvky, bude podmínkou možnost dálkového monitoringu a diagnostiky napájecí části.

Různé

V rámci diskuse byly projednány následující nové požadavky:

1. Ověření bonifikace tichých vozů

- Doplnění specifikací na kalibrované hlukové sondy
- Doplnění parametrů hlukových výpočtů
- Rozšířit import informací z databází SŽ k hlukovým záznamům o informace o složení vlaku (počet náprav vlaku, počet náprav, na které čerpán bonus)

2. Registr záznamu a elektronická provozní kniha

- Doplnění statusu kamer, které mají záznam a které jsou určeny pouze pro reálný (online) pohled
- Umožnit evidenci neintegrováných záznamových systémů hlasu včetně třetích stran, a to na úrovni kanálů (např. pro systémy Inoma) se stejnou filozofií využití, jak je požadováno pro neintegrované kamerové systémy

3. Automatizace a zefektivnění servisu záznamových zařízení hlasové komunikace v rámci KAC

- Viz předchozí bod, požadavek na evidenci neintegrováných záznamových systémů hlasu ... a to včetně odpovídajících servisních aktivit požadovaných jako pro integrované systémy

